

Public visé :

Mécaniciens et Techniciens Après-Vente

Effectif : 3 à 9 personnes maximum**Durée :** 3 jours (21 heures)**Sanction :** attestation de la formation**Tarif :** 795€ HT**Équipement(s) à prévoir :** *chaussures de sécurité, vêtement de travail et clé USB d'une capacité de 4GO minimum d'espace libre***Type :** Présentiel**Formateur :** Technique**Nature de la validation**

Attestation de la formation.

Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien et perfectionnement des connaissances.

Objectifs

- ✓ Etre capable d'intervenir sur les systèmes de gestion moteurs essence et diesel.

Contenu de la formation**Circuit de carburant essence et diesel**

- ✓ Contrôler le circuit de carburant

Circuit électrique

- ✓ Contrôler les composants électriques

Circuit d'air

- ✓ Contrôler l'étanchéité du circuit d'air

Dépollution

- ✓ Contrôler le système de dépollution

Suivi et évaluation

- ✓ QCM d'évaluation de début et de fin
- ✓ Fiche d'appréciation du stage

Moyens pédagogiques

- ✓ Exercices pratiques
- ✓ Mises en situation
- ✓ Echanges d'expériences entre les participants

! Prérequis**Web Based Training****Stage(s) Présentiel(s)****Cette formation nécessite le suivi de tous les modules suivants :**

TWBT_ABG20 – Architecture des moteurs essence et diesel

TWBT_ABG21 – Mécanique et Gestion Moteurs

TWBT_ABG22 – Dépollution Moteurs Diesel

TWBT_ABG23 – Systèmes d'injection

TPRE_BTG02 – Alimentation en énergie – Bases du multiplexage